



Београд, Булевар краља Александра бр. 282

www.putevi-srbije.rs

Број: ROP-MSGI-8057-LOCAN-12-HPAP-1/2025

Датум: 25.07.2025.године

Интерни број: FO 207/25

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018-др.закон и 92/2023-др.закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Подносиоцу захтева Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за реконструкцију – измештање у заштитном појасу постојећег гасовода **разводног гасовода РГ 09-04, деонице ГРЧ „Појате“ - ГРЧ „Крушевац 2“, ГРЧ „Крушевац 2“ - ГРЧ „Крушевац“ (ГМРС „Крушевац“) и ГРЧ „Крушевац 2“ - ГРЧ „Жупа“,** на катастарским парцелама број 2568/25, 2568/26, 2568/27, 2568/40, 2568/59, 7168/100, 7168/295, 7168/296 КО Макрешане, 4806/45 КО Шанац, 860, 867, 857/1, 868/1, 869/1, 869/2, 869/6, 874/3, 875/1, 875/3, 876/1, 835/1, 835/2, 872/3, 873/1, 873/3, 873/6, 874/1 КО Бивоље, 550, 551, 552, 553, 2082/11, 2082/8, 2135/2, 515/1, 519/1, 520/2, 522/2, 524/1, 524/2, 525/1, 525/2, 543/2, 544/2, 548/1, 549/1, 606/2, 607/2, 608/3, 608/4, 609/1, 609/2, 609/3, 610/1, 614/1, 614/2, 2076/2, 2076/8, 2103/101, 2103/33, 2103/34, 2103/38, 664/1, 664/2, 664/3, 664/4, 665/1, 665/2, 665/3, 672/1, 673/2, 674/1, 677/1, 2135/6, 523/3, 526/2, 542/1, 543/1, 544/1, 545/1, 546/1, 547/1, 611/1, 611/5, 611/7, 612/1, 612/2, 2103/105, 2103/106, 2103/107, 671/2, 671/6, 672/2, 674/5, 677/2, 678/1, 678/3 КО Лазарица, 3262/16, 3262/17, 3262/18, 3262/95, 3113/1, 3114/1, 3115/1, 3125/2, 3125/5, 3126/2, 3126/5, 3127/2, 3128/2, 3128/6, 3129/2, 3129/3, 3130/2, 3130/6, 3131/3, 3141/1, 3142/1, 3143/1, 3144/5, 3144/7, 3145/1, 3146/1, 3147/1, 3148/1, 3149/1, 3184/1, 3184/2, 3261/4, 3263/136, 3263/137, 3263/139, 3263/59, 3114/2, 3115/2, 3125/6, 3125/9, 3126/6, 3126/9, 3127/3, 3128/12, 3128/7, 3129/4, 3129/9, 3130/7 КО Јасика, 2061/17, 2061/18, 2061/20, 40/1, 41/1, 41/2, 52/2, 1867/2, 1867/3, 1868/1, 1868/4, 1868/5, 1869/1, 2060/1, 1874/5, 1876/1, 1876/7, 2060/1, 2060/4 КО Читлук, 6908, 6909/1, 6909/2, 6910/1, 6911/2, 6913/1, 6914/1, 6915/1, 6915/2, 6915/3, 6915/4, 6915/5, 6916/1, 6916/2, 6916/3, 6922/2, 6924/7, 6924/8, 6924/9, 6925/4, 6926/3, 6926/4, 6927/11, 6927/13, 6927/5, 6927/8, 6929/1, 6929/5, 6930/1, 6930/5, 6956/1, 6937, 6938, 6939, 6940, 6954, 6941/1, 6942/1, 6944/1, 6948/1, 6948/3, 6949/3, 6955/1, 6955/3, 6910/3, 6911/1, 6926/5, 6927/2, 6927/9, 6943/1, 6943/3, 6957/1 КО Кукљин, за обј. категорије „Г“ и класификационог броја 221121-међумесни надземни, подземни или поморски цевоводи за транспорт гаса (у даљем тексту: *предметне инсталације*).

II. **Предметне инсталације су идејним решењем планиране на локацији:**

- **државног пута IА реда број А5 (у даљем тексту предметни пут)**
деонице број А5003 (Д), А5004 (Л) са почетним чвором број А501 петља Тићевац на кт 3+546 и завршним чвором број А502 петља Крушевац исток на кт 20+488, деоница А5005 (Д) са почетним чвором број А502 петља Крушевац исток на кт 20+488 на кт 20+488 и завршним чвором број А503 петља Крушевац запад на кт 22+298 и деоницама број А5007 (Д), А5008 (Л) са почетним чвором број А503 петља Крушевац запад на кт 22+298 и завршним чвором број А504 петља Кошеви на кт 29+387 (категорија, број



пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025):

- поред предметног пута на оријентационој стационажи од km 19+349 до km 19+362, од km 22+222 до km 22+279, од km 22+361 до km 22+696, од km 23+375 до km 23+392, од km 23+913 до km 24+570, од km 24+900 до km 24+976, од km 25+866 до km 26+685, од km 26+842 до km 26+974 са десне стране у правцу раста стационаже и од km 19+362 до km 19+378 и од km 26+974 до km 27+003 са леве стране у правцу раста стационаже, на катастарској парцели из идејног решења,
- испод предметног пута, на оријентационој стационажи код km 19+362 и код km 26+974, на катастарској парцели из идејног решења.

► државног пута IIА реда број 183 (у даљем тексту предметни пут)

деоница број 18309 са почетним чвором број 18308 Јасика на km 67+584 и завршним чвором број 18308.1 на km 69+291 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025):

- испод предметног пута, на оријентационој стационажи код km 68+369, на катастарској парцели из идејног решења.

III. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- локацијских услова за изградњу предметних инсталација,
- техничке документације за изградњу предметних инсталација.

IV. Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати поред и испод предметног пута уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод предметног пута:

- усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом,
- траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и планираних инсталација,
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава постојећу саобраћајну сигнализацију и опрему пута,
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава стабилност, одводњавање пута, одржавање пута и безбедност на путу.

2. Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред државног пута IIА реда (аутопут):

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 1,00m од жичаног плетива на супротну страну од аутопута уколико не утиче на стабилност, одводњавање и одржавање предметног пута.



3. Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем IА реда (аутопут):

- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице аутопута, у заштитној цеви, дужине најмање (труп пута + земљишни појас са обе стране пута);
- укрштање инсталација са аутопутем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
- заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем трупа пута и земљишног појаса (није дозвољено раскопавање државног пута);
- темељне јаме морају бити постављене минимално 1,0 m од жичане оgrade предметног пута на спољашњу страну;
- пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,0 m од коте дна цеви постојеће кишне канализације односно минимално 2,1 m испод дна бетонске каналете која се налази у разделном појасу аутопута;
- на почетку и крају заштитне цеви пројектовати ревизионе шахтове са вентилима за затварање, у складу са техничким прописима.

4. Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:

- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметног државног пута, у заштитној цеви, целом дужином кроз путно земљиште (увећана за минимално 1,0m у односу на крајње тачке попречног профила пута са обе стране),
- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице државног пута под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају,
- планирати постављање предметне инсталације и заштитне цеви искључиво механичким подбушивањем (није дозвољено раскопавање државног пута),
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1 m од крајње тачке попречног профила,
- пројектована дубина цеви мора бити минимално 1,50m од нивелете коловозне конструкције односно минимално 1,20m испод дна канала.

Потребно је локације предметних инсталација планирати у складу са напред наведеним условима.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Техничку документацију, потребно је да изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација треба да садржи:

- **ситуациони план** на катастарско-топографској подлози на коме су обележене тачне стационаже предметног пута на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу,
- **попречне профиле предметног пута** на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут (приказати коте свих тачака и одстојања), у размери 1:100/100, и то са учртаним положајем инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.),



- **технички опис** којим се дефинише траса инсталације са свим својим елементима као и опис технологије извођења радова,
- **детаље,**
- **табеларни преглед постављања предметних инсталација** поред и испод предметног пута (стационаже држ.пута, пречници (у Øмм) инст. и дужине у кат.парцели држ.пута), који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта,
- **пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова.**

Тачне стационаже предметног пута на месту постављања предметних инсталација поред и испод истог утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“.

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Ови услови имају важност две године или до истека важења локацијских услова / грађевинске дозволе / Решења о одобрењу извођења радова на основу члана 145. Закона о планирању и изградњи и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу инсталација наведених у захтеву.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије“ у складу са чланом 17. Став 1. Закона о путевима.

На основу члана 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС“, број 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн., 15/2021 - доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 - усклађени дин. изн.) а према достављеној техничкој документацији, ЈП „Путеви Србије“ утврдиће решењем једнократну накнаду за постављање инсталација на државном путу.

За постављање предметних инсталација, посебним решењем биће регулисано плаћање накнаде за постављање инсталација у складу са чланом 211. и 212. Закона о накнадама за коришћење јавних добара у складу са Прилогом 10, Табела 14. Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно.

На основу члана 111. став 1. тачке 6, 7, 8 и 9. Закона о путевима, дефинисано је:

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

6) поступа супротно члану 32. овог закона,

7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона,

8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2),

9) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

На основу члана 112. став 1. тачке 8, 9, 10 и 11. Закона о путевима, дефинисано је:

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:



- 8) поступа супротно члану 32. овог закона,
9) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона,
10) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2),
11) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

На основу члана 113. став 1. тачка 2. Закона о путевима, дефинисано је:

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона.


На основу члана 17. став 1. Закона о путевима, управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора),
- техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом,
- уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1.140,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 52-02211001).

Напред наведену документацију доставити електронски на email: uslovi_projektovanje_jpps@putevi-srbije.

ЈП „Путеви Србије”
Помоћник директора
Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД	
Обрађивач: Олинка Франић, маст.инж.грађ.	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	